

Vastaus 6.5.2025 päivättyyn tietopyyntöön

”Tietopyyntö joukkoliikennelautakunnan kokouspöytäkirjan 23.4.2025 liite 2. pysäkkikohtaiset nousut väli Kaitavedentie-Kämmenniemi - Sorila sekä Eerolansuoran pysäkkikohtaiset nousut ajalta 2024. Myös ajettujen linjojen lukumäärä vuonna 2024”

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on saanut tietopyynnön pysäkkikohtaisista nousuista Pohjois-Tampereella Kaitavedentien ja Eerolansuoran alueilla. Tietopyynnön lähettäjä on ollut puhelimitse yhteydessä Nyssen suunnitteluun 6.5. ja puhelun aikana valitettavasti annettiin Kämmenniemen päästä virheellistä tietoa pysäkkinousuista, joka korjataan nyt tässä tietopyyntöaineistosta.

Lautakunnalle päätöksenteon yhteydessä useamman muun tiedon lisäksi jaettiin nousijamäärätietoja alueittain eri vuosilta. Näillä tiedoilla haluttiin antaa lautakunnalle yleiskatsaus siitä, kuinka paljon alueellisesti Pohjois-Tampereen eri alueilta tai kylistä tehdään joukkoliikenteeseen nousuja. Näitä nousutietoja verrattiin myös seudun muihin kuntiin, joissa nousuja tehdään saman verran, mutta liikennepalvelu eroaa merkittävästi. Lautakunnan kokouksessa kävimme päättäjien kanssa läpi nousutietoja tietyiltä kyläalueilta myös päiväkohtaisesti eri ajanjaksoilla. Päiväkohtaisia tietoja ei jaettu päätöksenteon liitteenä, sillä alueellisen nousijamäärän tietoja haluttiin ilmaista yleistasolla sekä kertoa siitä, miten paljon nousijamäärät ovat vuosien myötä muuttuneet.

Lautakunnan liitetiedossa (liite 2.) § 27 on kerätty aineistoa alueellisista nousijamäärätiedoista. Taulukossa esitetty tieto Kaitavedentie nousuista (väli Kämmenniemi-Sorila) kattoi pysäkit Kiviojantie (Sorila) ja Värmälä (Kämmenniemi), aiemmassa asiakkaan yhteydenotossa (puhelinsoitto 6.5.) sanottiin Mutikonlahden olleen viimeinen pysäkki Kaitavedentien tarkastelussa, mikä oli suunnittelijalta tarkistamaton tieto ja siten virheellinen, viimeinen tarkasteltu pysäkki Kaitavedentien osuudelta on Värmälän pysäkki. Kaitavedentien nousuihin on Eerolansuorantien pysäkeiltä yhdistetty nousut Koulunkylä (5450) ja Kolunkylä (5321) sekä Eerolansuoran th (5308). Eerolansuoran nousijamäärät on aineistossa esitetty pysäkeiltä välillä Vähäranta-Kannisto.

Tiedostoon on laskettu vuorojen ei eikä linjojen määrä. Linjoilla tarkoitetaan eri linjatunnuksilla ajettavia autoja, kun taas vuoroilla ilmaistaan sitä, kuinka paljon palvelua tietyllä tieosuudella on.

Lisäksi aineistoon on nostettu tieto siitä, onko liikennepalvelua, eli vuoroja, ollut kevät 2024, kesä 2024 tai syksyn 2024 liikennepalvelukaudella.

Ystävällisin terveisin,

Juha-Pekka Häyrynen
suunnittelupäällikkö

Tampereen seudun joukkoliikenne